

2024 SUZUKI AUSSENBORDMOTOREN

Gesamtkatalog

SUZUKIS PROJEKT FÜR SAUBERE MEERE

Als verantwortungsbewusster Hersteller erstklassiger Außenbordmotoren ist es das oberste Anliegen von Suzuki, seinen Kunden das ultimative Erlebnis auf dem Wasser zu bieten. Dazu gehört immer und jederzeit eine gesunde und saubere maritime Umwelt. Seit 2010 führen wir in ununterbrochener Folge freiwillig die Kampagne „Clean-up the World“ durch, um zu einer besseren Umwelt rund um die Meere beizutragen. Mehr als 10.000 Menschen haben bereits bei dieser jährlichen Kampagne mitgemacht. In Japan hat die Kampagne durch Aufnahme in die Kampagne „Plastic Smart“ eine offizielle Anerkennung durch das Umweltministerium erfahren.

Um uns auch weiterhin mit äußerster Anstrengung dem Umweltschutz widmen zu können, ist es an der Zeit, unseren Beitrag zu Umwelt und Gesellschaft genauer zu betrachten und unsere Richtung neu festzulegen. Neben der Fortführung unserer weltweiten Kampagne für saubere Gewässer, werden wir mit Aktionen gegen Plastikmüll und die dadurch verursachten Probleme weitere Verantwortung übernehmen. Unser neues Motto und Logo „SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT“ entstand, um der Welt unser Engagement zu verdeutlichen.

Unser Engagement

1. „Clean-up the World“-Kampagne
2. Reduzierung von Kunststoffverpackungen
3. Sammeln von Mikroplastikabfall in den Meeren



Wir glauben fest daran, dass die weltweiten Aktionen des Teams von Suzuki einen positiven Schritt in Richtung einer saubereren maritimen Umwelt bedeuten.

INHALT

2-5	SUZUKIS PROJEKT FÜR SAUBERE MEERE
6-11	DIE ULTIMATIVE TECHNOLOGIE VON SUZUKI
12-13	V6-Flaggschiff mit 300 oder 350 PS: die GEKI-Serie
14-15	V6 mit 300-250 PS DF300AP/DF250AP
16-17	V6 mit 250 PS NEU DF250AUN
18-19	4 IN REIHE: 200-150 PS DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A
20-21	4 IN REIHE: 140-70 PS DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C,DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
22-23	3 IN REIHE: 60-25 PS DF60AV DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A
24-25	TRAGBAREN: 20-2,5 PS DF20A/DF15A/DF9.9B DF8A DF6A/DF5A/DF4A DF2.5
26-27	LEISTUNG SUZUKI ULTIMATIVE TECHNOLOGIE
28-29	Die Drive-By-Wire-Serie von Suzuki und FishHunter™
30	Integriertes Steuerungssystem „SYNCRO-EYE“
31-34	TEILE UND ZUBEHÖR
35	ECSTAR-ÖL
36-39	AUSSTATTUNG & TECHNISCHE DATEN



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Wir schützen unser Element mit Partnern und Kunden überall auf der Welt.

Um die Verschmutzung der Flüsse, Seen und Meere durch Plastik zu verringern gehen wir mehrere Wege: im Rahmen unseres eigenen Clean Ocean Projects mit technischen und verpackungstechnischen Lösungen und als engagierter Helfer der Initiative Clean-up the World.

KUNSTSTOFFVERPACKUNGEN REDUZIEREN

Um die Produktion von zusätzlichen Kunststoffen zu vermeiden, haben wir die Kunststoffverpackungen von Außenbordern und Suzuki Marine Originalteilen durch umweltverträgliche Materialien ersetzt.

Verpackungen von Suzuki Marine Originalteilen



Kunststoffverpackungen



Papierverpackungen



■ Okt. 2020 - Jun. 2023: **17,7 t reduziert.**
durch den Austausch der Plastikverpackung gegen Papier.

■ Sep. 2021 - Jun. 2023: **24,7 t reduziert.**
① Äußere Kartonbefestigung: Polyethylen → Papier
② Gehäuseabdeckung: Polyethylen → biologisch abbaubares Material
③ Motorabdeckung: Nylon → Viskose
④ Polstermaterial: Polystyrolschaum → biologisch abbaubares Material

CLEAN-UP THE WORLD DAY

Mehr als **15.000** Menschen aus **75** Teams nahmen an diesem Projekt teil.*



ACE MARINE SEYCHELLES



SUZUKI PHILIPPINES INC.



SUZUKI MOTOR (CHINA) INVESTMENT CO., LTD.



MOVILMOTORS, S. L.



SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH

*Stand Juli 2023

Motoren, die Plastik aus dem Verkehr ziehen.

Als Lösung für die in die Ozeane fließenden Kunststoffe, die an Land nicht ordnungsgemäß gesammelt werden, entwickelte Suzuki das weltweit erste Mikroplastiksammelgerät (MPC) zum Einbau in Außenbordmotoren.



Mit Müll verunreinigtes Meerwasser. Das Mikroplastiksammelgerät sorgt für ein sauberes Meer. Gesammeltes Material



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE mit MPC

DF140B
DF115B
DF100C*

MECHANISCH mit MPC

*Modell nur in schwarz



ALS BRANCHENFÜHRER, PREISGEKRÖNT FÜR TECHNOLOGIE UND DESIGN, WARTET SUZUKI MIT GRANDIOSER AUSSTATTUNG AUF, DIE BOOTSFAHRERHERZEN HÖHER SCHLAGEN LÄSST.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit	Leistung	Bedienerfreundlichkeit	Ökonomie & Umwelt
<ul style="list-style-type: none"> • Beinahe „unkaputtbar“ • Benachrichtigt den Nutzer vor einem Motorproblem • Einfache Wartung und Reparatur 	<ul style="list-style-type: none"> • Geschmeidige und rasche Beschleunigung in allen Drehzahlbereichen • Leistungsstarkes Drehmoment 	<ul style="list-style-type: none"> • Weniger Vibrationen • Angenehmes Motorengeräusch • Leicht und kompakt • Bedienerfreundlich • Direktes, sofortiges Schalten 	<ul style="list-style-type: none"> • Hohe Kraftstoffeffizienz/niedrige Abgaswerte • Geringe Wartungskosten • Aktivitäten zum Schutz der Umwelt

NMMA-Innovationspreis

Die Innovationspreise (zur Anerkennung technischer Innovationen), die jedes Jahr durch die NMMA (National Marine Manufacturers Association) verliehen werden, zählen zu den höchsten Auszeichnungen der Marinetechologie. Sie werden für Marineprodukte verliehen, die „technischen Vorsprung bieten, praktisch und kosteneffizient sind und einen tatsächlichen Nutzen bzw. Vorteil für den Verbraucher darstellen“. Seit den Anfängen 1987 mit dem DT200 Exanté bis zum DF350A im Jahr 2017 haben die Außenbordmotoren von Suzuki diesen Innovationspreis insgesamt neun Mal gewonnen. Acht dieser Preise wurden für Viertakt-Außenbordmotoren verliehen.



Verlebene Preise

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



DIREKTES LUFTEINLASSSYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/300B

Mit doppelten Luftklappen am Lufteinlass, um die unter der Haube angesaugte Luft von Wasser, Sprühwasser und Feuchtigkeit zu trennen.

VORTEILE

- Verhindert, dass Wasser in den Motor eindringt
- Ermöglicht ein direktes Einlasssystem für höhere Motorleistung



WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE

►AB DF40A

Die Steuerkette, die in einem Ölbad läuft, wird durch einen hydraulischen Spanner automatisch nachgestellt.

VORTEILE

- Längere Lebensdauer im Vergleich zu entsprechenden Steuerriemen
- Wartungsfrei



DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/300B
►DF300AP/250AP

Die Motorkühlung erfolgt mit Wasser, zugeführt durch zwei Wassereinlässe im Unterwasserteil, während es bei herkömmlichen Motoren nur einen Einlass gibt.

VORTEIL

- Erhöht den Wasserzufluss für eine bessere Kühlung



DF350AMD



KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR

►AB DF70A

Ein Kraftstofffilter mit Wassersensor verhindert das Eindringen von Wasser. Der Sensor warnt den Bootsführer sowohl optisch als auch akustisch, wenn Wasser in den Kraftstoff gelangt ist.

VORTEIL

- Verhindert geringere Ausgangsleistung und Korrosion, weil kein Wasser in den Kraftstoff gelangt



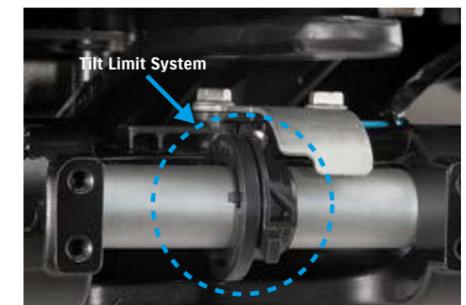
KIPPANSCHLAGSYSTEM

►AB DF60 (nicht bei DF50A/40A)

Der Kippanschlag verhindert, dass der Motor über einen festgelegten Punkt hinaus gekippt werden kann.

VORTEIL

- Schützt Motor und Boot vor Schäden durch zu starkes Kippen des Außenbordmotors.



DF200A



KÜHLWASSEREINLASS IM UNTERWASSERTEIL

ZUSATZ: ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C
STANDARD: ►DF60A/50A/40A

Zwei in unterschiedlichen Richtungen angeordnete Wassereinlässe sorgen dafür, dass der Motor nicht durch Algen verstopft und infolgedessen überhitzt.



KEYLESS-STARTSYSTEM*1

ZUSATZ: ▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/300B
▶DF300AP/250AP ▶DF200AP/175AP/150AP
▶DF200A/175A/150A ▶DF140BG/115BG
▶DF140B/115B/100C ▶DF100B/90A/80A/70A

Dieses System erlaubt das Starten des Motors durch einen Transponder in der Nähe.

- Starten & Stoppen von bis zu 6 Außenbordmotoren auf nur einen Knopfdruck
- Wasserdichter, schwimmfähiger Transponder
- Mehr Sicherheit durch Wegfahrsperrung

VORTEILE

- Sorgt für hohe Sicherheit
- Kein Zündschlüssel erforderlich
- Erhöhter Diebstahlschutz durch Wegfahrsperrung



*1 ist nur in Verbindung mit SMG4 verfügbar



SUZUKI-KORROSIONSSCHUTZLACK

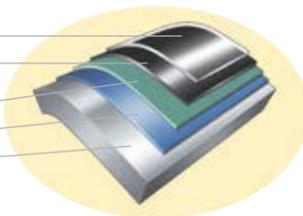
▶ALLE MODELLE

Besonderes Augenmerk wurde auf den Schutz der Aluminiumoberfläche gelegt. Ein maximal haftender Schutzlack schützt alle Aluminiumteile, die dem Salzwasser konstant ausgesetzt sind, wirksam vor Korrosion.

VORTEIL

- Schutz vor Korrosion erhöht die generelle Lebensdauer des Motors

Klarer Acrylharz-Decklack
Schwarzer oder weißer Acrylharz-Grundlack
Grundierung aus Epoxidharz
Suzuki Korrosionsschutzlack
Suzuki Aluminiumlegierung



SDSM+ (SUZUKI MOBILE DIAGNOSESYSTEM+)

▶AB DF9.9B*

Mit dieser App können Sie Ihren nächsten Bootsausflug planen. Sie liefert Ihnen die Wettervorhersage, überprüft den Zustand Ihres Motors und gibt darüber hinaus Tipps für den optimalen Umgang mit dem Motor. Alle Funktionen sind kostenlos verfügbar.* Einzelheiten finden Sie auf S. 31 dieses Katalogs oder auf unserer Website.



*Das Multifunktions-Anzeigergerät bzw. das Multifunktionsdisplay von Suzuki sowie ein Smartphone mit dem Betriebssystem Android bzw. iOS sind erforderlich.

VORTEILE

- Planung der nächsten Bootsfahrt gestützt auf die Wettervorhersage
- Vor dem Ablegen Überprüfung des Motorzustands anhand der Motordaten
- Abrufen der Motordaten durch Scannen des QR-Codes*
- Einfache Übertragung der Motordaten an den Händler inklusive Wartungsanfrage

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.



SCHWERLASTGETRIEBE

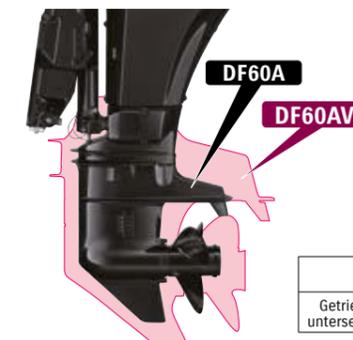
▶DF60AV

Dank der größeren Unterwassereinheit (Untersetzungsverhältnis 2,42:1) kann dieses Modell auch mit einem 36-cm-Propeller (14 Zoll) kombiniert werden, was für andere Modelle dieser Klasse zu groß wäre. Dieses leistungsstarke System ist in der Lage, einen größeren Vorwärtsschub zu erzeugen.

VORTEILE

- Kraftvolles Drehmoment für schwere Lasten
- Starke Beschleunigung mit größeren Propellern
- Kommt schnell und sanft in die Gleitfahrt

Größenvergleich DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Getriebe- untersetzung	2,42	2,27



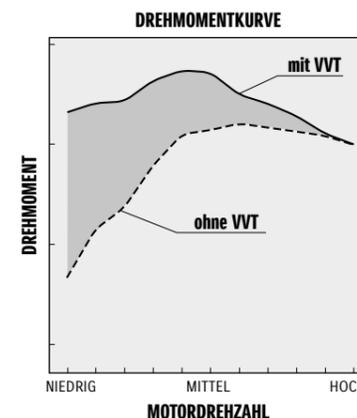
VVT-SYSTEM (VARIABLE VENTILSTEUERUNG)

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/300B
▶DF300AP/250AP
▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF200A/175A

Mit der variablen Ventilsteuerung wird abhängig von der Drehzahl gesteuert, wann das Einlassventil öffnet und schließt.

VORTEILE

- Sanftes, kraftvolles Drehmoment
- Starke Beschleunigung im gesamten Drehzahlbereich



MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM

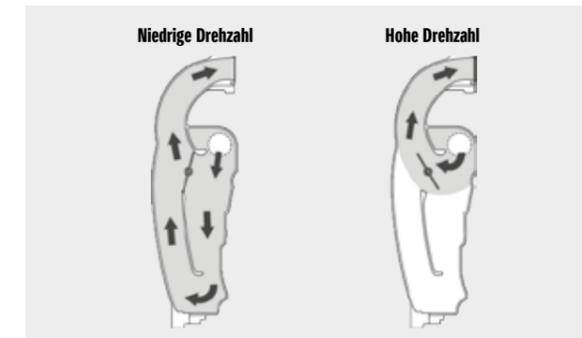
▶DF200AP/175AP/150AP
▶DF200A/175A/150A

Bei niedrigen und hohen Drehzahlen wird zwischen langen und kurzen Ansaugwegen umgeschaltet und so sichergestellt, dass der Motor die richtige Menge Luft erhält.

VORTEILE

- Erhöhung der Leistung bei hohen Drehzahlen durch Zuführung einer größeren Luftmenge
- Steigerung der Verbrennungseffizienz und Maximierung des Drehmoments durch Erhöhung der Dichte des zugeführten Luftstroms bei niedrigen Drehzahlen

LUFTSTROM IM MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM



DIREKTES LUFTANSAUGSYSTEM

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/300B

Durch die direkte Luftführung vom Ansaugkanal zum Zylinder werden eine Temperaturerhöhung der angesaugten Luft verhindert und die Verbrennungseffizienz gesteigert.

VORTEIL

- Liefert eine höhere Ausgangsleistung aus kleinem Hubraum



SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/300B

Beim Doppelpropellersystem von Suzuki werden zwei gegenläufige Propeller durch einen Motor angetrieben. 6 Blätter sorgen für einen effizienten Schub.

VORTEILE

- Höhere Richtungsstabilität bei Geradeausfahrt
- Enormer Brems- und Rückwärtsschub
- Mehr „Grip“ im Wasser und starke Beschleunigung

Leistung



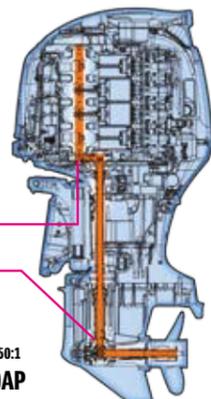
VERSETZTE ANTRIEBSWELLE

▶AB DF70A

Der Kraftkopf des Motors liegt dadurch weiter vorne, was den Schwerpunkt des Motors zum Boot hin verlagert.

VORTEILE

- Weniger Vibration
- Kompakter
- Stabile Lenkleistung
- Bessere Gewichtsverteilung



1. Untersetzungsstufe:
30:36=1,20
2. Untersetzungsstufe:
12:25=2,08

Insgesamt: 2,50:1
DF200AP



ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG

▶AB DF70A

Durch diese Anordnung wird ein größeres Untersetzungsverhältnis erreicht, wodurch ein größerer Propeller angetrieben werden kann.

VORTEILE

- Mehr Kraft für den Antrieb großer Propeller bietet rasche Beschleunigung
- Hohe Antriebsleistung mit großem Propeller
- Kraftvolle Ruderwirkung durch größeren Propellerschub

GETRIEBEUNTERSETZUNG JEDER KLASSE

MODELL	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF300AP/ 250AP	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
UNTER- SETZUNG	2,59:1	2,50:1	2,08:1	2,29:1

Bedienerfreundlichkeit



SELEKTIVE DREHRICHTUNG

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Durch diese Funktion kann mit einem Steckkontakt und einem linksdrehenden Propeller bei ein und demselben Motor zwischen Links- und Rechtslauf gewechselt werden.

VORTEIL

- Ein und derselbe Motor kann sowohl in der üblichen Drehrichtung als auch in der Gegenrichtung betrieben werden.



SUZUKI PRECISION CONTROL (Suzuki Präzisionssteuerungssystem)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/300B ►DF300AP/250AP ►DF250AUN ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Das Suzuki Präzisionssteuerungssystem, abgekürzt SPC, ist ein fortschrittliches, computergestütztes Steuerungssystem, das ohne Gas- und Schaltzüge auskommt (Drive by Wire). Durch den Wegfall der Reibungs- und Widerstandsverluste wird das Schalten weicher und leichter. Während Sie die geschmeidige Bedienung von Gashebel und Schaltung genießen, verarbeitet und überträgt der Systemcomputer Echtzeitbefehle an Motorstullelemente, was eine präzise Gasannahme und direktes, sofortiges Schalten ermöglicht.

VORTEILE

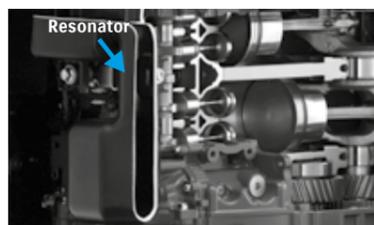
- Weniger Reibung und Widerstand im Vergleich zur Übertragung durch mechanische Züge
- Einfache Steuerung mehrerer Außenbordmotoren
- In Kombination mit Lean-Burn-Technologie weniger Kraftstoffverbrauch



LEISER MOTOR

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/300B ►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Durch einen Geräuschdämpfer und einen Resonator wird Ansauglärm unterdrückt.



DF200A

VORTEIL

- Weniger Lärm macht das Bootfahren angenehmer



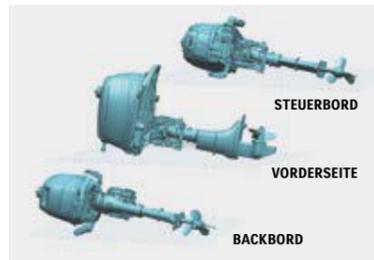
DREI-WEGE-LAGERUNG

►DF6A/5A/4A

Durch sein optimales Design kann der Außenbordmotor vom Boot abgenommen und auf einer seiner 3 Seiten gelagert werden.

VORTEIL

- Ort und Art der Lagerung bereiten kein Kopfzerbrechen



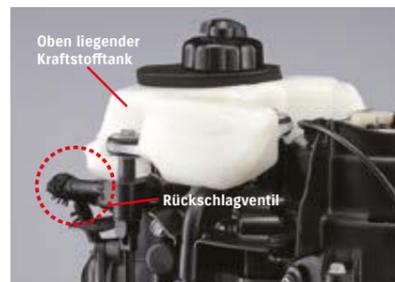
OBEN LIEGENDER TANK

►DF6A/5A/4A ►DF2.5

Ein oben liegender Kraftstofftank und ein Rückschlagventil in der Kraftstoffleitung ermöglichen eine Fallbenzinversorgung ohne Kraftstoffpumpe.

VORTEIL

- Sorgt für einen leichteren Start



AUTOMATISCHE TRIMMUNG

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Die automatische Trimmung stellt den Trimmwinkel abhängig von der Motordrehzahl ohne Ihr Zutun automatisch ein.

VORTEIL

- Die automatische Trimmung stellt automatisch den richtigen Trimmwinkel ein. So erreichen Sie bei guter Kraftstoffeffizienz schneller die Endgeschwindigkeit.

*nur in Verbindung mit SMG4.



SUZUKI TROLL-MODE-SYSTEM*

►AB DF40A
Zusatzausstattung für Modelle mit Fernsteuerung

Dieses System sorgt dafür, dass das Boot bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehält.

VORTEILE

- Das Boot kann bei niedrigen Drehzahlen eine bestimmte Geschwindigkeit beibehalten, ohne dass der Bootsführer den Gashebel betätigen muss.
- Auch bei niedrigen Drehzahlen ist eine exakte Steuerung möglich.



*Erhältlich mit Multifunktionsdisplay oder -anzeigergerät (SMD oder SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter



SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM

►AB DF40A

Ein kurzes Drehen und wieder Loslassen des Zündschlüssels genügt und der Anlasser dreht, bis der Motor startet. Dieses System sorgt für einen reibungsloseren Start des Motors.



Integriertes Lenksystem

►DF350AMD/300BMD

Der normalerweise externe Hydraulikzylinder ist in den Außenbordmotor integriert.

VORTEILE

- Saubere Optik der Motorwanne beim Aufrüsten
- Kann an verschiedenen Bootstypen angebracht werden
- Einfaches Aufrüsten

Ökonomie & Umwelt



BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZ-SYSTEM

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Diese Technik ermöglicht einen schnelleren Start, einen sanfteren Betrieb und eine stärkere Beschleunigung ohne Batterie.

VORTEILE

- Funktioniert ohne Batterie
- Schneller und einfacher Start
- Sauberer und wirtschaftlicher Kraftstoffverbrauch
- Höhere Leistung in beinahe allen Drehzahlbereichen



DUALE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/300B

Die duale Kraftstoffeinspritzung sorgt dafür, dass in jedem Zylinder die richtige Menge an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung steht.

VORTEIL

- Trägt zu mehr Leistung und größerer Kraftstoffeffizienz bei



LEAN-BURN-SYSTEM

►AB DF9.9B

Das Suzuki Lean-Burn-System sorgt abhängig von den Betriebsbedingungen für das richtige Mischungsverhältnis von Kraftstoff und Luft.

VORTEILE

- Erhebliche Kraftstoffeinsparung in allen Drehzahlbereichen, insbesondere im Cruisingbereich
- Weniger Kraftstoffverbrauch und geringere Kosten



Mikroplastiksammler

►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Eine Maßnahme im Rahmen unseres SUZUKI-CLEAN-OCEAN-PROJEKTS war die Entwicklung einer Vorrichtung, die einfach beim Betrieb eines SUZUKI-Außenbordmotors Mikroplastik aus dem Wasser filtert.

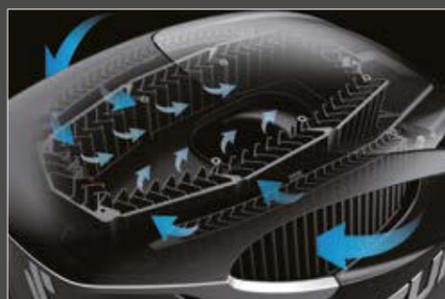
VORTEILE

- Herausfiltern von Mikroplastik durch Ihre Außenbordmotoren
- Keine Einbußen bei der Motorleistung

V6: 350-300 PS Das Flaggschiff: DIE GEKI-SERIE

◆ Drive-By-Wire-System DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DIREKTES LUFTEINLASS-SYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN S. 7

Der Lufteinlass weist doppelte Luftklappen auf, um die unter der Haube angesaugte Luft von Wasser, Sprühwasser und Feuchtigkeit zu trennen. Das direkte Lufteinlasssystem ermöglicht ein hohes Kompressionsverhältnis von 12:1 beim DF350AMD und DF350A bzw. 10,5:1 bei den Modellen DF300BMD/300B und verleiht dem Motor eine höhere Leistungsfähigkeit.



DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS S. 7

Die Motorkühlung erfolgt mit Wasser, zugeführt durch Wassereinlässe im Unterwasserteil. Mit Hilfe des doppelten Wassereinlasses wird der Zufluss von Kühlwasser in das Unterwasserteil erhöht und dadurch eine bessere Kühlwirkung erzielt.



SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM S. 9

Das Dual-Prop-System wandelt die PS-Leistung effizient in eine starke Traktion im Wasser um. Ein weiterer Pluspunkt: Durch die gegenläufig drehenden Propeller wird eine außergewöhnliche Stabilität erreicht. Außerdem erzeugen die gegenläufigen Propeller einen enormen Umkehrschub.



DUALE KRAFTSTOFF-EINSPRITZUNG S. 11

Die doppelten Einspritzdüsen der dualen Kraftstoffeinspritzung sorgen dafür, dass in jedem Zylinder die richtige Menge an Kraftstoff zum richtigen Zeitpunkt zur Verfügung steht. Diese doppelten Einspritzdüsen tragen zu mehr Leistung und größerer Kraftstoffeffizienz bei.



DF350AMD

DF350A



DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF300B

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

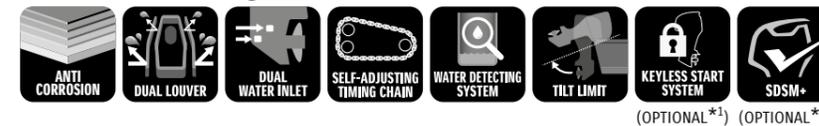


GEKI: PARTING SEAS

Eine Kraft wie die Gewalten von Natur und Meer, die stellvertretend für die Identität und die Tradition von Suzuki steht. Ein Symbol unserer Leidenschaft und unseres Strebens nach den ultimativen Innovationen in der Marinetechologie.

* „GEKI: PARTING SEAS“ ist das Logo für die Modelle DF350AMD, DF300BMD, DF350A und DF300B.

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



Ökonomie & Umwelt



Leistung



Bequemlichkeit & Komfort



*1 verfügbar mit SMG4 *2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel *3 DF350AMD/300BMD

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG **S. 38**

V6: 300-250 PS

◆ Drive-By-Wire-System DF300AP / DF250AP



DF300AP
DF250AP

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

Höhere Generatorleistung bei niedrigen Drehzahlen

Ideal für die stromintensive Ausrüstung der heutigen Fischerboote geeignet, die viel Zeit im Leerlaufbetrieb verbringen.

Für die Modelle: Alle V6-Modelle (ab dem Modelljahr 21)

VORTEILE

- Höhere Generatorleistung im Leerlauf und bei niedrigen Drehzahlen
- Ermöglicht die Nutzung von weiteren elektronischen Pumpen oder anderer elektronischer Ausrüstung

Leerlaufdrehzahl (650 1/min) 23A → 33A **143 %**

1.000 1/min 38A → 43A **113 %**

STANDARD AUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	(OPTIONAL*) ALLE MODELLE

Leistung

DF300AP DF250AP	ALLE MODELLE	DF300AP DF250AP DF250	DF250

WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

DF300AP DF250AP	(OPTIONAL*) DF300AP DF250AP

Bedienerfreundlichkeit

DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP	(OPTIONAL*) DF300AP DF250AP	DF300AP DF250AP	(OPTIONAL*) DF300AP DF250AP

Ökonomie & Umwelt

DF300AP DF250AP

*1 verfügbar mit SMG4 *2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

DAS FLAGGSCHIFF: DIE BEKI-SERIE
V6: 300-250 PS
4 IN REIHE: 200-150 PS
4 IN REIHE: 140-70 PS
3 IN REIHE: 60-25 PS
DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS

V6 250 PS

◆ Drive By Wire DF250AUN



NEU

DF250AUN

DRIVE BY WIRE

THE ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



Neues Design der Motorabdeckung

Motorabdeckung, Lufteinlässe, Griff der Motorabdeckung und Aufkleber wurden neu gestaltet.

Neues Design des Getriebegehäuses

Das asymmetrische Getriebegehäuse reduziert die Gegenbewegung und verbessert die Lenkstabilität.



Das Profil des Unterwasserteils und die Position der Kavitationsplatte wurden geändert, um die Fahrleistung und die Kavitationsresistenz zu verbessern.



STANDARD AUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



Leistung



WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



Bedienerfreundlichkeit



Ökonomie & Umwelt



*1 verfügbar mit SMG4

*2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38

DAS FLAGGSCHIFF: DIE GEKI-SERIE
V6: 300-250 PS
4 IN REIHE: 200-150 PS
4 IN REIHE: 140-70 PS
3 IN REIHE: 60-25 PS
DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS

4 IN REIHE: 200-150 PS

- ◆ Drive-By-Wire-System DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ Mechanische Serie DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP
DF175AP / DF150AP
DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

DF200A
DF175A / DF150A
Mechanische Serie

SUZUKI PRECISION CONTROL (SPC)

MERKMALE

Das Drive-by-Wire ersetzt die Verbindung zwischen Bedienhebel und Motor durch elektronische Signale – dadurch reagiert Ihr Motor präziser und schneller. Es ermöglicht es außerdem, bis zu 6 Außenbordmotoren mit nur einem Schalthebel zu bedienen (nur bei Aufbauschalthebel für 2-6 Motoren).



SELEKTIVE DREHRICHTUNG

S. 10



Durch diese Funktion kann mit einem Steckkontakt bei ein und demselben Motor zwischen Links- und Rechtslauf gewechselt werden.

Leiser Motor

S. 10

Durch einen Resonator wird Ansauglärm unterdrückt, was die Motorengeräusche dämpft und zu mehr Fahrspaß beiträgt.

STANDARD AUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	(OPTIONAL*) ALLE MODELLE	(OPTIONAL*) ALLE MODELLE

Leistung

ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	ALLE MODELLE	Nicht für den DF150A

Bedienerfreundlichkeit

ALLE MODELLE	(OPTIONAL*) ALLE MODELLE	(OPTIONAL*) ALLE MODELLE	(OPTIONAL*) ALLE MODELLE

Ökonomie & Umwelt

ALLE MODELLE

WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Bedienerfreundlichkeit

DF200AP DF175AP DF150AP	DF200AP DF175AP DF150AP

*1 verfügbar mit SMG4 *2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38

DAS FLAGGSCHIFF: DIE GEKI-SERIE
V6: 300-250 PS
4 IN REIHE: 200-150 PS
4 IN REIHE: 140-70 PS
4 IN REIHE: 60-25 PS
DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS

4 IN REIHE: 140-70 PS

◆DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM DF140BG / DF115BG

◆Mechanische Serie DF140B / DF115B / DF100C, DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF140BG
DF115BG

DRIVE-BY-WIRE-SYSTEM

mit MPC



DF140B
DF115B
DF100C*

MECHANISCHE SERIE

mit MPC

*Modell nur in schwarz



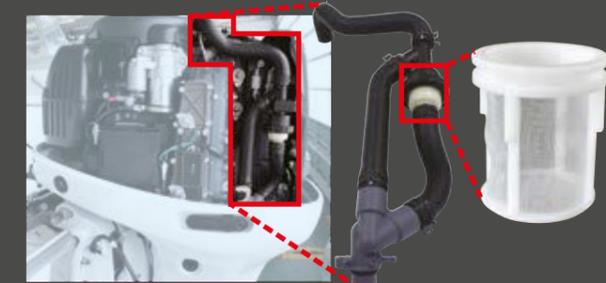
DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

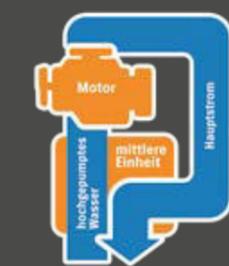
MECHANISCHE SERIE

MIKROPLASTIK AUS DEM WASSER SAMMELN

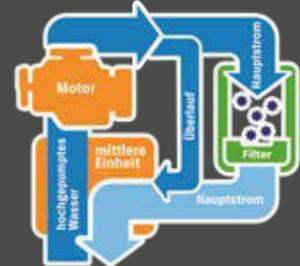
Als Lösung für die in die Ozeane fließenden Kunststoffe, die an Land nicht ordnungsgemäß gesammelt werden, entwickelte Suzuki das weltweit erste Mikroplastiksammelgerät (MPC) zum Einbau in Außenbordmotoren.



VOR MODELLJAHR 2022



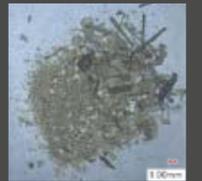
MIT MIKROPLASTIKSAMMELGERÄT



Mit Müll verunreinigtes Meerwasser.



Das Mikroplastiksammelgerät sorgt für ein saubereres Meer.



Gesammelte Materialien.

FEATURES

- Die Leistung des Motors wird nicht beeinträchtigt, selbst wenn der Filter verstopft ist, da das Gerät das verbrauchte Kühlwasser nutzt.
- Er hat keine negativen Auswirkungen auf die Umwelt.

STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit

- ANTI CORROSION: ALLE MODELLE
- SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN: ALLE MODELLE
- WATER DETECTING SYSTEM: ALLE MODELLE
- TILT LIMIT: ALLE MODELLE
- SDSM+: (OPTIONAL*) ALLE MODELLE
- SUB WATER INLET: (OPTIONAL) DF140BG/DF115BG, DF140B/DF115B/DF100C
- KEYLESS START SYSTEM: (OPTIONAL*) ALLE MODELLE

Bedienerfreundlichkeit

- TROLL MODE: (OPTIONAL*) FERNSCHALTUNG (STANDARD) PINNENSTEUERUNG
- EASY START SYSTEM: ALLE MODELLE
- NOISE REDUCTION: DF140BG/DF115BG, DF140B/DF115B, DF100C
- AUTOMATIC TRIM: (OPTIONAL*) DF140BG/115BG, DF140B/115B/100C

Leistung

- OFFSET DRIVESHAFT: ALLE MODELLE
- GEAR RATIO: 2.59: ALLE MODELLE

Ökonomie & Umwelt

- LEAN BUR: ALLE MODELLE
- MPC: DF140BG/DF115BG, DF140B/DF115B, DF100C

WEITERE AUSSTATTUNG DER DRIVE-BY-WIRE-MODELLE

Bedienerfreundlichkeit

- PRECISION CONTROL: DF140BG, DF115BG

*1 verfügbar mit SMG4 *2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 38 S. 39

DAS FLAGGSCHIFF: DIE GEKI-SERIE
V6: 300-250 PS
4 IN REIHE: 200-150 PS
4 IN REIHE: 140-70 PS
3 IN REIHE: 60-25 PS
DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS

3 IN REIHE: 60-25 PS

DF60AV / DF60A
DF50A / DF40A
DF30A / DF25A



DF60AV

SCHWERLASTGETRIEBE

■ Modell kann auf Steuerpinne umgerüstet werden

DF60A

DF50A / DF40A



STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



Leistung



Bedienerfreundlichkeit



Ökonomie & Umwelt



*1 verfügbar mit SMG4

*2 verfügbar mit SMG4, oder Troll Mode Switch Panel

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



SCHWERLASTGETRIEBE

Das Getriebe im Unterwasserteil dieses Außenbordmotors hat ein Übersetzungsverhältnis von 2,42:1. Es ist damit größer als das der Standardmodelle. Durch die Kombination mit einem 14-Zoll-Propeller, ist dieses leistungsstarke System in der Lage, einen größeren Vorwärtsschub zu erzeugen – ideal für schwere Boote.

VORTEILE

- Kraftvolle Beschleunigung und präzises Manövrieren selbst bei schwerer Ladung
- Mehr Power für den Antrieb großer Propeller

Größenvergleich DF60AV vs. DF60A



	DF60AV	DF60A
Getriebe- übersetzung	2,42	2,27



WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE

Die Steuerkette läuft in einem Ölbad und ist mit einer automatischen hydraulischen Spannvorrichtung ausgestattet.

VORTEILE

- Längere Lebensdauer im Vergleich zu entsprechenden Steuerriemen
- Wartungsfrei



BATTERIELOSES sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem

S. 11

Diese Technik ermöglicht einen schnelleren Start, einen sanfteren Betrieb und eine starke Beschleunigung auch ohne Batterie.

TROLL MODE + SMG4

S. 33



Zur Steuerung des Boots bei niedrigen Drehzahlen über das Multifunktions-Anzeigegegeräte.



STANDARDAUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



Ökonomie & Umwelt



DF30A

DF25A

BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZSYSTEM

■ Modell mit Fernbedienung erhältlich

*1 verfügbar mit SMG4

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 39

DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF8A
DF6A / DF5A / DF4A
DF2.5



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DAS FLAGGSCHIFF:
DIE GEKI-SERIE

V6: 300-250 PS

4 IN REIHE: 200-150 PS

4 IN REIHE: 140-70 PS

3 IN REIHE: 60-25 PS

DIE TRAGBAREN: 20-2,5 PS

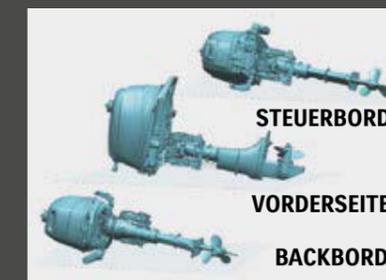
OBEN LIEGENDER TANK

S. 10

Ein oben liegender Kraftstofftank und ein Rückschlagventil in der Kraftstoffleitung ermöglichen eine Fallbenzinversorgung ohne Kraftstoffpumpe.

DREI-WEGE-LAGERUNG

S. 110



Durch sein optimales Design kann der Außenbordmotor vom Boot abgenommen und auf einer seiner 3 Seiten gelagert werden.



DF20A

DF15A / DF9.9B

BATTERIELOSES SEQUENZIELLES ELEKTRONISCHES MEHRPUNKT-KRAFTSTOFFEINSPRITZSYSTEM

■ Modell mit Fernbedienung erhältlich

DF8A

DF6A

DF5A / DF4A

DREI-WEGE-LAGERUNG

DF2.5

STANDARD AUSSTATTUNG

Haltbarkeit & Zuverlässigkeit



ALLE MODELLE



(OPTIONAL*)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Bedienerfreundlichkeit



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A
DF2.5

Ökonomie & Umwelt



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 verfügbar mit SMG4

TECHNISCHE DATEN UND AUSSTATTUNG S. 39

LEISTUNG

SUZUKI ULTIMATIVE TECHNOLOGIE

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Sergio Davi wagt sich mit Suzuki DF300B von Italien nach New York

SUZUKIS EINZIGARTIGE MOTORSTRUKTUR. VERSETZTE ANTRIEBSWELLE UND VORTEILE DES 2-STUFIGEN UNTERSATZUNGSGETRIEBES.

VORTEILE

- Hochleistungs-Außenbordmotoren sind die Wahl von Bootexperten. Mit hoher Übersetzung und hohem Drehmoment liefern sie auch in anspruchsvollen Arbeitsumgebungen Spitzenleistungen.
- Weniger Vibrationen
- Kompakter
- Stabiles Lenkverhalten

GETRIEBEUNTERSATZUNG IN JEDER KLASSE

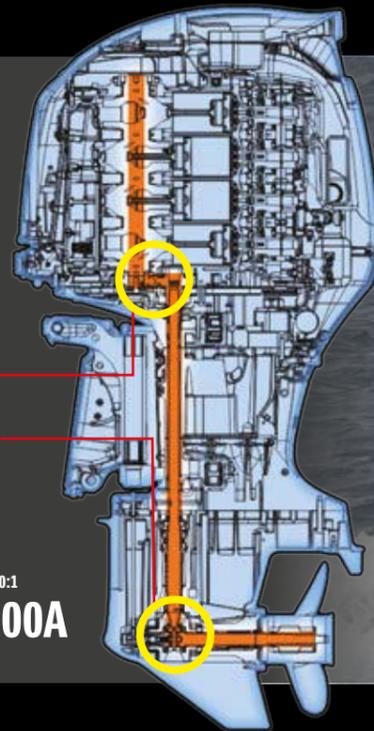
	DF40A-DF60A	DF60AV	DF70A-DF100B	DF100C-DF140B(BG)	DF150A(AP)-DF200A(AP)	DF250AP-DF300AP	DF300B-DF350A
SUZUKI	2,27	2,42	2,59	2,59	2,50	2,08	2,29
Zweite Untersatzungsstufe			✓	✓	✓	✓	✓

Erste Untersatzungsstufe:
30:36=1,20

Zweite Untersatzungsstufe:
12:25=2,08

Total : 2,50:1

DF200A



LANGLEBIGKEIT DER SUZUKI MOTOREN

Hier sind Daten unserer Kunden, die über einen langen Zeitraum die Zuverlässigkeit unserer Außenbordmotoren erfahren haben. Diese Motoren haben eine beeindruckende Einsatzdauer und zeigen nach wie vor eine herausragende Leistung. *Stand Januar 2023

NORWEGEN



DF140A

3.116Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

CHINA



DF140A

4.291Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

JAPAN



DF150T

3.513Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

UAE



DF250 (Dreifach-Motorisierung)

4.633Std.

5.851Std.

4.632Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

THAILAND



DF250 (Dreifach-Motorisierung)

2.957 Std.

2.846 Std.

2.972 Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

GUATEMALA



DF115

6.163Std.

Verwendung für die gewerbliche Fischerei

Suzuki ist davon überzeugt, dass die Langlebigkeit unserer Produkte höchste Priorität hat und unsere Kunden glücklich macht.

Dies basiert auf den SDS (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM) und SDSM (SUZUKI DIAGNOSTIC SYSTEM MOBILE)

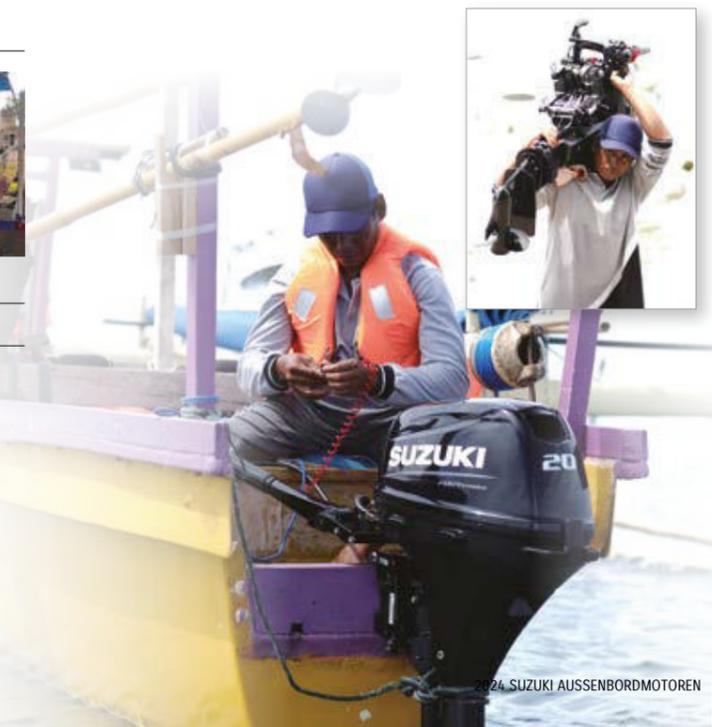
Daten, die bei der regelmäßigen Wartung empfangen wurden

- Die Ergebnisse variieren je nach Betriebsbedingungen (Bootstyp, Größe, Gewicht [Last], Wetter).
- Die oben genannten Werte sind gemessene Werte, nicht die Werte für die Garantie.
- Die oben genannten Werte zeigen die Betriebsstunden der Motoren bei der letzten regelmäßigen Wartung.

Kundenstimmen

Lernen Sie hier Suzuki Kunden kennen, die das ultimative Wassersportlerlebnis leben. Unsere Motoren spielen eine entscheidende Rolle für Kunden, die sich beruflich auf dem Wasser bewegen.

https://www.youtube.com/SuzukiGlobal_official/videos



Die Drive-By-Wire-Serie von Suzuki

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Höchster Fahrspaß für das ultimative Erlebnis auf dem Wasser

Drive By Wire (Suzuki Precision Control oder SPC) ist ein fortschrittliches, computergestütztes Steuerungssystem, das ohne Gas- und Schaltzüge auskommt, und damit die Ursache für Reibungs- und Widerstandsverluste eliminiert. Während Sie die geschmeidige Bedienung von Gashebel und Schaltung genießen, verarbeitet und überträgt der Systemcomputer Echtzeitbefehle an Motorstullelemente, was eine präzise Gasannahme und direktes, sofortiges Schalten ermöglicht.



Für die Verwendung des FishHunter™ Drive sind die folgenden Teile erforderlich:

Anbieter	Produkt		Anmerkung
SUZUKI	Außenbordmotor (SPC Modelle ab Bj. 2022)		
	Gateway	34923-96L12	
	Boot-Kontroll-Steuergerät (BCM)	36770-98L03	Bestandteil der Drive By Wire Kits. Siehe Seiten 10-17.
Furuno	NAVpilot-300		
	SATELLITE COMPASS™ / GPS + Richtungssensor		
	Furuno Multifunktionsdisplay		Das Display wird für Route Smoothing™ benötigt.



Sanftes Schalten

Einfaches Rigging

Luxuriöse Fernsteuerung

Kraftstoffeffizient

Aufbauschalbox für 2-6 Motoren



Exklusive Zusatzausstattung



NAVpilot
NAVpilot-300



FURUNO

FishHunter™-Steuerung

FishHunter™ liefert Bootsfahrern, die Suzuki-Außenbordmotoren zusammen mit dem Autopiloten Furuno NAVpilot-300 nutzen, rundum neue Steuerungsfunktionen. Diese neuen Funktionen erweitern die Steuerungsmöglichkeiten des Autopiloten und sorgen für eine präzise Navigation. Außerdem unterstützen sie moderne Angelmethoden wie Jiggen oder Schleppangeln.

Für die Modelle: Alle Modelle mit SPC (DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)



Geschwindigkeitskontrolle

Das Boot hält eine vorgegebene Geschwindigkeit durch Anpassen der Motordrehzahl.



Point Lock™

Durch Lenk- und Schaltkontrolle wird die Abdrift durch Wind und Strömung verhindert und das Boot über einer festen Position gehalten.



Route Smoothing™

Kontrolliert automatisch die Geschwindigkeit an den Wegpunkten für sanfte Kurvenfahrt während der Navigation auf einer bestimmten Route. Bei Annäherung an den letzten Wegpunkt wird die Geschwindigkeit reduziert und Point Lock™ automatisch aktiviert, um das Boot am Zielpunkt anzuhalten.



SABIKI™ Lock

Erweitert die SABIKI™-Funktion des NAVpilot-300 um die Lenk- und Drosselklappenkontrolle, um eine vorgegebene Richtung einzuhalten. So kann sich der Angler ganz auf das Jiggen oder andere Formen des Vertikalangelns konzentrieren.

Integriertes Steuerungssystem



SYNCR0-EYE ist ein von Suzuki entwickeltes, umfangreiches System, das verschiedene Geräte so miteinander verbindet, dass sie synchron zusammenarbeiten. Dieses innovative System verbessert durch die „Wahrnehmung“ verschiedener Situationen in der Umgebung des Bootes zudem die Steuerungstechnologie des Bootes und ist mit kommenden Technologien kompatibel.

Die technologische Vision von Suzuki



TEILE UND ZUBEHÖR

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM PLUS (SDSM+)

AB DF9.9B*

*Erhältlich mit Multifunktionsdisplay oder -anzeigergerät (SMD oder SMG4)



Mit dem SDSM+ stechen Sie beruhigter in See.

*Das SDSM+ ist eine kostenlose App. Um auf die Motordaten zugreifen zu können, ist das Multifunktionsanzeigergerät (SMG4) bzw. das Multifunktionsdisplay (SMD) erforderlich.



Die drei Funktionen des SDSM+

- 1. Planung einer Bootsfahrt mithilfe der Wettervorhersage**
 - + Rufen Sie zur Planung Ihres Ausflugs die Wetter-, Wind- und Wellenbedingungen an einem festgelegten Punkt ab.
 - + Die App zeigt Ihnen die ständig aktualisierte Wochenwettervorhersage.
- 2. Regelmäßige Überprüfung von Boot und Außenbordmotor**
 - + Der Außenbordmotor kann anhand der Motordaten überprüft werden.
 - + Eine Weiterleitung der Motordaten direkt an Ihren Fachhändler kann die Wartungszeit verkürzen.
- 3. Abrufen von Motordaten**
 - + Sie gewinnen Einblick in den Zustand des Motors und Ihr Fahrverhalten.
 - + Eine Weiterleitung der Motordaten direkt an Ihren Fachhändler kann die Wartungszeit verkürzen.



Apple und das Apple-Logo sind in den USA und anderen Ländern eingetragene Marken von Apple Inc. App Store ist eine in den USA und anderen Ländern eingetragene Service-Marke von Apple Inc.

Installieren über Google Play Google Play und das Google Play-Logo sind Marken von Google LLC.

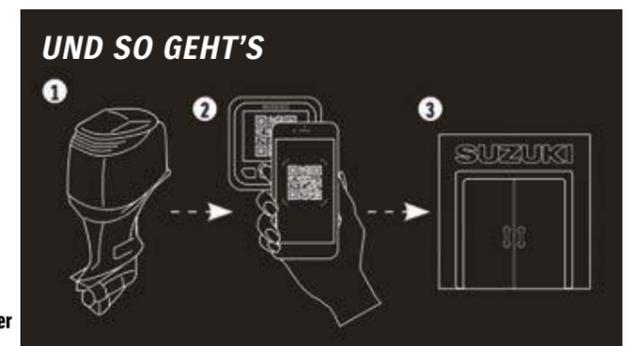
Abrufen der Motordaten

1. Der Außenbordmotor wandelt die Motordaten in einen QR-Code* um, der auf dem Multifunktions-Anzeigergerät oder dem Multifunktionsdisplay angezeigt wird.
2. Öffnen Sie die App und scannen Sie den QR-Code. Die App ruft die Motordaten ab und hängt Sie automatisch als Anhang an eine E-Mail an.
3. Diese E-Mail können Sie an einen Fachhändler in der Nähe senden, um die Wartungszeit zu verkürzen.

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.



Weitere Infos auf unserer globalen Website



SUZUKI-PRÄZISIONSSTEUERUNG für Drive-By-Wire System

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Eine Spitzenleistung der Suzuki-Technologie ist die Suzuki-Präzisionssteuerung (Suzuki Precision Control oder SPC). Sie ermöglicht eine sofortige, präzise Gasannahme für mehr Kontrolle und Genauigkeit.



Mehr Informationen dazu in unserem Video

MERKMALE

- Steuert bis zu 6 Außenbordmotoren
- Start bei Mehrfachmotorisierung mit nur einer Aktion: Die Motoren starten der Reihenfolge nach von Backbord nach Steuerbord.
- 1-Hebel-Bedienung: Über diesen Schalter können mehrere Motoren mit nur einem Schalthebel gesteuert werden (nur mit Aufbauschalbox für 2-6 Motoren).
- Integrierter Notausschalter (nur bei Seiteneinbau-Schalbox)

Schalbox

„Select“- und „Throttle Only“-Schalter integriert (Alle)



Tasten-Bedienfeld



Schalter-Bedienfeld für Schlüsselstart



KEYLESS-STARTSYSTEM*

►Alle Modelle mit SPC sowie DF200A/175A/150A, DF140B/115B/100C, DF100B/90A/80A/70A

DESIGN

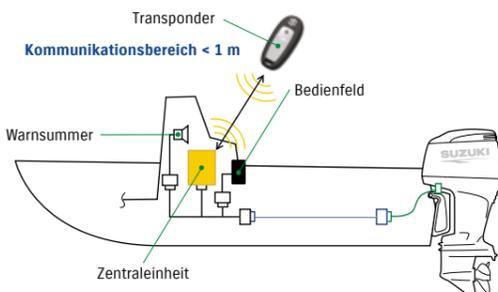
Und so geht's

1. Bringen Sie den Transponder in die Nähe der Konsole.
2. Drücken Sie die START/STOPP-Taste, um den Motor zu starten.
3. Um den Motor auszuschalten, drücken Sie die Taste erneut.



MERKMALE

- 3 Bedienfelddesigns erhältlich: Horizontal, Vertikal und Separat.
- Start/Stop mit nur einem Knopfdruck und Steuerung von bis zu 6 Motoren; kein Zündschlüssel erforderlich



Mehr Informationen dazu in unseren Videos

*Bitte klären Sie die Verwendbarkeit bei Ihrem Boot mit Ihrem Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort.



MULTIFUNKTIONS-ANZEIGEGERÄT (SMG4)

►AB DF9.9B

Auf dem Multifunktions-Anzeigegerät von Suzuki können alle Informationen auf einen Blick abgelesen werden. Außerdem können Sie einzelne Anzeigen in den Vordergrund rücken, was die Bedienfreundlichkeit zusätzlich erhöht.

SMG4



TECHNISCHE DATEN

- 3,5-Zoll-Farbdisplay
- Maße: 105 mm x 105 mm x 16 mm (B x H x T)
- NMEA2000-Ausgang
- Kann die Daten sowohl digital, als auch analog darstellen, verfügt über einen Tag- und Nachtmodus
- Zeigt den QR-Code* für das SDSM/SDSM+ an
- Troll-Mode-Funktion: Zur Steuerung des Bootes bei niedrigen Drehzahlen (erhältlich nur für Modelle ab 2019, die auf die Troll-Mode-Funktion abgestimmt sind)

*DENSO WAVE ist Eigentümer der Rechte am QR-Code-Namen und -Logo.

ANALOGMODUS & GESCHWINDIGKEIT



Troll Mode



AUSSTATTUNG

Mehrsprachiges Menü

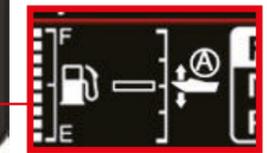


Dänisch, Deutsch, Englisch, Finnisch, Französisch, Italienisch, Japanisch, Niederländisch, Norwegisch, Portugiesisch, Russisch, Schwedisch, Spanisch

Automatische Trimmung



Automatische Einstellung des Trimmwinkels



Der Suzuki Ultimate Rigging Selector ist ein neues Werkzeug, das von Suzuki entwickelt wurde. Er soll Nutzern dabei helfen, die benötigte Teilenummer für ihre gewünschte Anwendung auszuwählen.

Required Items	PART NUMBER	NAME	QTY	NOTES	REMARKS
KIT	67000-98L03-000	KIT, SINGLE ENGINE, 1st station	1	Kit details	Click here to check kit components.
A	37100-98L00-000	MAIN SWITCH PANEL	1		
B	37800-98L00-000	EMERGENCY SWITCH PANEL	1		
C	36620-98L00-000	MAIN WIRING HARNESS(6.5m / 21.3ft)	1		
D	36620-08L20-000	MAIN WIRING HARNESS Extension (2m / 6.5ft)	1	Optional	
E	37800-98L00-000	TROLL MODE SWITCH PANEL	1	Optional	
GAUGE	34011-98L44-000	SUZUKI MULTI-FUNCTION GAUGE (SMG4)	1		
GAUGE	36001-88L00-000	CABLE KIT for SMG4	1	Kit details	MSC Single-source: Check kit details in Parts List Section.
Optional 1-1	3A190-88L00-000	SENSOR ASSY, PADDLE WHEEL (Speed Over Water)	1	Optional	MSC Single-source: 990C0-88317-000
Optional 1-2	3P950-88L02-000	GPS RECEIVER MODULE (Speed Over Ground)	1	Optional	

Click here to see the current selection.



TEILE UND ZUBEHÖR

WATERGRIP-PROPELLER

WATERGRIP ist der Name einer Edelstahl-Propellerserie, die präzise auf die Steuerbefehle des Bootsführers reagiert. Dank hoher Effizienz bei der Umwandlung von Leistung in Schubkraft erfüllt diese Propellerserie die Wünsche unserer Kunden nach größeren, schnelleren und leistungsstärkeren Außenbordmotoren. Bei der WATERGRIP-Propellerserie ist eine neue, austauschbare und eckige Propellerbuchse verbaut, die Leistungseinbußen bei der Umwandlung minimiert.



VORTEILE DER PROPELLERBUCHSE

- Mehr Widerstand gegen ein Durchrutschen des Propellers
- Austauschbare Buchse

MULTI-FUNKTIONS-STEUERPINNE

►DF115B/100C ►DF100B/DF70A-90A ►DF60A/60AV ►DF40A/50A

Hauptmerkmale



Drehzahlmesser mit Warnleuchten



In drei Positionen arretierbar



PTT-Schalter* (Power Trim & Tilt) und Gasgriffeinsteller



Troll-Mode-Schalter*
• Aktiviert das SUZUKI Troll-Mode-System und regelt die Drehzahl vom Leerlauf bis zu 1.200 Umdrehungen in 50er Schritten.



WARTUNGS-KITS

Suzuki bietet Wartungs-Kits für einen schnellen und zuverlässigen Service an. Jedes Kit enthält alle Originalteile, die für die regelmäßige Wartung des jeweiligen Modells erforderlich sind. Bitte fragen Sie Ihren Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort nach dem Inhalt der einzelnen Kits und für welche Modelle sie gültig sind.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

Was ist ECSTAR?

ECSTAR ist der globale Markenname der Originalöle & -chemikalien von SUZUKI.

Die ULTIMATIVE Formulierung

Die von Suzuki zugelassenen Originalmotoröle wurden von Suzuki-Ingenieuren rigoros getestet und anschließend zertifiziert. Sie können sich darauf verlassen, dass sie Ihren Suzuki-Außenbordmotor in perfektem Zustand halten werden. So erzielen Sie während der gesamten Lebensdauer des Motors maximale Leistung und Zuverlässigkeit.

Wechselplan (Motor- und Getriebeöl)

Intervall	erstmalig	nach 20 Betriebsstunden oder 1 Monat*
	ab dem 2. Mal	nach 100 Betriebsstunden bzw. 1 Jahr*

*Je nachdem, welcher Punkt zuerst erreicht wird.

Dieser Plan kann je nach Modell des Außenbordmotors, Nutzungsbedingungen, Region usw. variieren. Sehen Sie im Fahrerhandbuch nach oder fragen Sie einen autorisierten Suzuki Marine-Vertragshändler nach weiteren Informationen.

ECSTAR-Palette für AUSSENBORDMOTOREN

MOTORÖL
HALBSYNTHETISCH V7000

GETRIEBEÖL
SAE 90

WASSERBESTÄNDIGES
FETT



Möglicherweise nicht in allen Regionen erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort.

TECHNISCHE DATEN

Modellbezeichnung	DF350AMD / DF300BMD	DF350A / DF300B	DF 250 AUN	DF300AP / DF250AP	DF200AP / DF175AP / DF150AP	DF200A* / DF175A / DF150A	DF140BTG*	DF115BTG	DF140B*	DF115B / DF100C	DF100B	DF90A / DF80A / DF70A
	Dual Propeller System / Integriertes Lenksystem	Dual Propeller System		Selektives Getriebe	Selektives Getriebe	*Gegenläufermodell (Z) erhältlich	*Gegenläufermodell (Z) erhältlich		*Gegenläufermodell (Z) erhältlich			
Spiegelhöhe (cm)	X: 63,5 XX: 76,2	X: 63,5 XX: 76,2	X: 63,5	X: 63,5 XX: 76,2	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	L: 51 X: 63,5	DF90/DF100B: L: 51 X: 63,5	DF70/DF80: L: 51
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
Gewicht in kg	X: 352,0 XX: 360,0	X: 330,0 XX: 338,0	X: 290,0	X: 290,0 XX: 299,0	L: 236,0 X: 241,0	L: 235,0 X: 240,0	L: 188,0 X: 192,0	L: 190,0 X: 194,0	L: 186,0 X: 190,0	L: 188,0 X: 192,0	L: 157,0 X: 161,0	L: 156,0 X: 160,0
Motortyp	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 24 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 16 Ventile, DOHC
Antrieb der Motorsteuerung	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette	Steuerkette
Kraftstoffsystem	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem						Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem					
Anzahl der Zylinder	V6	V6	V6	V6	4	4	4	4	4	4	4	4
Hubraum (cm³)	4390	4390	4028	4028	2867	2867	2045	2045	2045	2045	1502	1502
Bohrung / Hub (mm)	98 x 97	98 x 97	98 x 89	98 x 89	97 x 97	97 x 97	86 x 88	86 x 88	86 x 88	86 x 88	75 x 85	75 x 85
Leistung kW (PS)	DF350: 257,4 (350) DF300: 220,7 (300)	DF350: 257,4 (350) DF300B: 220,7 (300)	183,9 (250)	DF300: 220,7 (300) DF250: 183,9 (250)	DF200: 147,1 (200) DF175: 128,7 (175), DF150: 110,3 (150)	DF200: 147,1 (200) DF175: 128,7 (175), DF150: 110,3 (150)	DF140: 103 (140)	DF115: 84,6 (115)	DF140: 103 (140)	DF115: 84,6 (115), DF100C: 73,6 (100)	DF100B: 73,6 (100), DF90: 66,2 (90), DF80: 58,8 (80), DF70: 51,5 (70)	
Empfohlener Drehzahlbereich 1/min	DF350: 5.700-6.300, DF300B: 5.300-6.300	DF350: 5.700-6.300, DF300B: 5.300-6.300	5.700-6.300	DF300: 5.700-6.300, DF250: 5.500-6.100	DF200/175: 5.500-6.100, DF150: 5.000-6.000	DF200/175: 5.500-6.100, DF150: 5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	DF100B/DF90: 5.700-6.300 DF70/DF80: 5.000-6.000	
Steuerung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung	Fernschaltung
Öfüllmenge (Liter)	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	5,5	5,5	5,5	5,5	4,3	4,3
Licht- / Ladespule	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 54A	12V 44A	12V 44A	12V 40A	12V 40A	12V 40A	12V 40A	12V 27A	12V 27A
Trimmeinstellung	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Getriebeübersetzung	2,29:1	2,29:1	2,08:1	2,08:1	2,50:1	2,50:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1	2,59:1
Schaltung	Digital	Digital	Digital	Digital	Digital	Mechanisch	Digital	Digital	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch
Empfohlener Kraftstoff	DF350AMD: RON94, DF300BMD: RON91	DF350A: RON94, DF300B: RON91	RON 94	RON 94	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91
Propellermaße	12"-31,5"	12"-31,5"	15"-27,5" (R/R) 15"-27" (C/R)	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)	15"-27,5" (R/R) 17"-26" (C/R)	15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)	15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)	15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)	15"-25" (R/R) 17"-23" (C/R)	13"-25" (R/R)	13"-25" (R/R)

SUZUKI behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Ausrüstung, technische Daten, Farben, Material und andere Eigenschaften je nach örtlichen Bedingungen zu verändern. Die Produktion jedes Modells kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren ortsansässigen SUZUKI MARINE Vertragshändler, der Sie über die

Einzelheiten eventueller Veränderungen informieren wird. Die tatsächliche Gehäusefarben können möglicherweise leicht von den in diesem Prospekt abgebildeten abweichen. Für eventuelle Druckfehler kann SUZUKI International Europe keine Haftung übernehmen.

AUSSTATTUNG

●=Standardausstattung ○=Zusatzausstattung

		350AMD	350BMD	350A	300B	DF250AUN	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	100B	90A	80A	70A
MODELLFARBE	SCHWARZ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	WEISS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INTEGRIERTES LENKSYSTEM		●	●																				
DIREKTES LUFTEINLASSSYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN		●	●	●	●																		
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI-ANTI-KORROSIONSLACKIERUNG		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KIPPANSCHLAGSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KÜHLERWASSEREINLASS IM UNTERWASSERTEIL		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NEUES SCHLÜSSELLOSES STARTSYSTEM*1		●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM*1		●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VERSETZTE ANTIREBSWELLE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSCHÜTZUNG		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SCHWERLASTGETRIEBE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VARIABLE VENTILSTEUERUNG		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SELEKTIVE DREHRICHTUNG		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI PRÄZISIONSSTEUERUNG (SPC)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GERÄUSCHREDUZIERUNG		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EINGEBAUTER TANK		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUTOMATISCHE TRIMMUNG*4		●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KIPPEN MIT GASDRUCK		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DREI-WEGE-LAGERUNG		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI TROLL-MODE-SYSTEM*2		●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DUALE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
O ₂ -FEEDBACK-SYSTEM		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FLACHWASSER-FAHREINSTELLUNG		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

*1: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigergerät (SMG4)

*2: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigergerät (SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter

*3: Nur DF6A *4: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigergerät (SMG4) und neuer Präzisionssteuerung (SPC) *5: nur DF60ATL

TECHNISCHE DATEN

Modellbezeichnung	DF60AVT	DF60A / DF50A / DF40A	DF30AT	DF30ATH	DF25AT	DF25A	DF20AT / DF15AT	DF20AR / DF15AR / DF9.9BR	DF20AE / DF15AE	DF20A / DF15A / DF9.9B	DF8A	DF6A / DF5A / DF4A	DF2.5	
	Schwerlastgetriebe													
Spiegelhöhe (cm)	L: 51	S: 38 (nur DF50, DF40) L: 51	S: 38 L: 51	L: 51	L: 51	S: 38	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51	S: 38 L: 51				
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	Hand	Elektro	Elektro	Elektro	Hand	Hand	Hand	Hand	
Gewicht in kg	L: 115,0	S: 102,0 L: 104,0	S: 71,0 L: 72,0	L: 74,0	L: 72,0	S: 62,0	S: 52,5 L: 54,5	S: 47,0 L: 48,0	S: 48,0 L: 49,0	S: 44,0 L: 45,0	S: 39,0 L: 41,5	S: 24,0 L: 25,0	S: 13,5 L: 14,0	
Motortyp	Viertaktmotor 12 Ventile, DOHC	Viertaktmotor 12 Ventile, DOHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHC	Viertaktmotor OHV	Viertaktmotor OHV	
Antrieb der Motorsteuerung	Steuerkette	Steuerkette	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	Steuerriemen	
Kraftstoffsystem	Sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritzsystem						Elektronisches Kraftstoffeinspritzsystem				Elektronisches Kraftstoffeinspritzsystem (Batterielos)	Vergaser	Vergaser	Vergaser
Anzahl der Zylinder	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	
Hubraum (cm³)	941	941	490	490	490	490	327	327	327	327	208	138	68	
Bohrung / Hub (mm)	72,5 x 76	72,5 x 76	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	60,4 x 57	51 x 51	60,4 x 48	48 x 38	
Leistung kW (PS)	DF60: 44,1 (60)	DF60: 44,1 (60), DF50: 36,8 (50), DF40: 29,4 (40)	DF30: 22,1 (30)	DF30: 22,1 (30)	DF25: 18,4 (25)	DF25: 18,4 (25)	DF20: 14,7 (20), DF15: 11,0 (15), DF9.9: 7,3 (9,9)	DF8A: 5,9 (8)	DF4: 2,9 (4,0), DF5: 3,68 (5,0), DF6: 4,4 (6,0)	1,8 (2,5)				
Empfohlener Drehzahlbereich 1/min	DF60: 5.300-6.300	DF50/60: 5.300-6.300, DF40: 5.000-6.000	5.300-6.300	5.300-6.300	5.000-6.000	5.000-6.000	DF20: 5.300-6.300, DF15: 5.000-6.000, DF9.9: 4.700-5.700	4.700-5.700	DF4: 4.000-5.000, DF5: 4.500-5.500, DF6: 4.750-5.750	5.250-5.750				
Steuerung	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Fernschaltung/ Pinne Zubehör	Fernschaltung	Pinne	Fernschaltung	Pinne	Fernschaltung	Fernschaltung	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne/ Fernschaltung Zubehör	Pinne	
Öfüllmenge (Liter)	2,7	2,7	1,5	1,5	1,5	1,5	1	1	1	1	0,8	0,7	0,38	
Licht-/Ladespule	12V 19A	12V 19A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 14A	12V 12A	12V 12A	12V 6A	12V 6A	12V 6A	12V 5A Zubehör	-	
Trimmeinstellung	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Manuelle Trimmeinstellung	Power Tilt	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	Manuelle Trimmeinstellung	
Getriebeübersetzung	2,42:1	2,27:1	2,09:1	2,09:1	2,09:1	2,09:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	2,08:1	1,92:1	2,15:1	
Schaltung	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	Mechanisch	
Empfohlener Kraftstoff	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	RON 91	
Propellermaße	9"-17"	9"-17"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	9"-15"	7"-12"	7"-12"	7"-12"	7"-12"	7"-11"	6"-7"	5"-3/8"	

SUZUKI behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Ausrüstung, technische Daten, Farben, Material und andere Eigenschaften je nach örtlichen Bedingungen zu verändern. Die Produktion jedes Modells kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren ortsansässigen SUZUKI MARINE Vertragshändler, der Sie über die

Einzelheiten eventueller Veränderungen informieren wird. Die tatsächliche Gehäusefarben können möglicherweise leicht von den in diesem Prospekt abgebildeten abweichen. Für eventuelle Druckfehler kann SUZUKI International Europe keine Haftung übernehmen.

AUSSTATTUNG

●=Standardausstattung ○=Zusatzausstattung

		60A/50A/40A	60AV	30AT/25AT	30ATH	25A	20AT/15AT	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	8A	6A/5A/4A	2.5
MODELLFARBE	SCHWARZ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	WEISS	●									● ³	
INTEGRIERTES LENKSYSTEM												
DIREKTES LUFTEINLASSSYSTEM MIT ZWEI LUFTKLAPPEN												
WARTUNGSFREIE, SELBSTJUSTIERENDE STEUERKETTE												
SUZUKI-ANTI-KORROSIONSLACKIERUNG												
ÜBERDREHZAHLBEGRENZER												
KIPPANSCHLAGSYSTEM												
KRAFTSTOFFFILTER MIT WASSERSENSOR												
FRISCHWASSER-SPÜLSYSTEM												
DOPPELTER KÜHLWASSEREINLASS												
KÜHLERWASSEREINLASS IM UNTERWASSERTEIL												
NEUES SCHLÜSSELLOSES STARTSYSTEM												
SUZUKI MOBILES DIAGNOSESYSTEM ^{*1}												
VERSETZTE ANTIREBSWELLE												
ZWEISTUFIGE GETRIEBEUNTERSETZUNG												
SCHWERLASTGETRIEBE												
SUZUKI DUAL-PROP-SYSTEM												
VARIABLE VENTILSTEUERUNG												
MEHRSTUFENANSAUGSYSTEM												
SELEKTIVE DREHRICHTUNG												
SUZUKI PRÄZISIONSSTEUERUNG (SPC)												
GERÄUSCHREDUZIERUNG												
EINGEBAUTER TANK												
AUTOMATISCHE TRIMMUNG ^{*4}												
KIPPEN MIT GASDRUCK												
DREI-WEGE-LAGERUNG												
SUZUKI TROLL-MODE-SYSTEM ^{*2}												
SUZUKI LEICHTSTARTSYSTEM												
SUZUKI LEAN-BURN-SYSTEM												
DUALE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG												
O ₂ -FEEDBACK-SYSTEM												
FLACHWASSER-FAHREINSTELLUNG												

*1: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigergerät (SMG4)

*2: Erhältlich bei Nutzung mit Anzeigergerät (SMG4) oder einem Bedienfeld mit Troll-Mode-Schalter

*3: Nur DF6A *4: Erhältlich bei Nutzung mit Multifunktionsanzeigergerät (SMG4) und neuer Präzisionssteuerung (SPC) *5: nur DF60ATL



Lesen Sie Ihre Bedienungsanleitung bitte aufmerksam. Denken Sie daran, dass der Genuss von Alkohol und anderen Drogen nicht mit Bootfahren vereinbar ist. Tragen Sie bei Bootsfahrten immer eine Schwimmweste. Beim Betrieb eines Außenbordmotors sollten Sicherheit und Verantwortung stets an erster Stelle stehen.

Suzuki fördert einen sicheren und der Umwelt gegenüber respektvollen Umgang mit Ihrem Boot.

Spezifikationen, Aussehen, Ausrüstung, Farben, Materialien und andere Produkte von Suzuki in diesem Katalog können vom Hersteller jederzeit ohne Ankündigung verändert werden und abhängig von den örtlichen Bedingungen und Anforderungen unterschiedlich ausfallen. Einige Modelle sind nicht in allen Ländern erhältlich. Jedes Modell kann ohne Vorankündigung eingestellt werden. Wenden Sie sich diesbezüglich bitte an Ihren Suzuki Marine-Vertragshändler vor Ort. Für eventuelle Druckfehler kann die Suzuki Deutschland GmbH keine Haftung übernehmen. Die tatsächliche Gehäusefarbe kann von der Farbe in der vorliegenden Broschüre abweichen.



SUZUKI DEUTSCHLAND GMBH
SUZUKI-ALLEE 7 · 64625 BENSHEIM · GERMANY
www.suzuki.de

